

„Siguranță și Fiabilitate” este deviza Geobrugg în soluțiile de stabilizare a versanților adiacenți tunelurilor din infrastructura rutieră și feroviară

Datorită extinderii infrastructurii, tot mai multe regiuni se dezvoltă și sunt conectate la căile de comunicare existente. Fie din cauza volumului în creștere al traficului, fie din motive de protecție împotriva zgomotului sau pentru a ușura sarcina pe căile de acces, se construiesc tot mai multe tuneluri feroviare și rutiere.

Această tendință este întărită și de faptul că metode și materiale de construcție noi, mai economice și mai eficiente și-au găsit drum în construirea de tuneluri. În același mod, inovațiile în afara tunelurilor sau rutelor de transport creează oportunități noi, eficiente și durabile.

Stabilizarea portalurilor de tunel și tăierile adiacente de pantă reprezintă adesea o provocare. Deoarece sustenabilitatea măsurilor de construire este considerată tot mai mult un aspect critic, se solicită soluții ecologice pentru astfel de lucrări.

Protecție sporită conferită de soluțiile Geobrugg AG

INOVECO este distribuitor în România al sistemelor Geobrugg de plase ancorate și barierelor împotriva căderilor de roci. Aceste sisteme sunt certificate AFER și furnizează o alternativă economică și ecologică. Cu sistemele TECCO® și SPIDER®, vă oferim soluții a căror fiabilitate a fost confirmată la nivel global. Încă din faza de proiectare, cu ajutorul soft-ului gratuit RUVOLUM®, poate fi dezvoltată o soluție eficientă, specifică proiectului, ceea ce conferă o siguranță sporită.

Nu în ultimul rând, această soluție, instalată rapid într-o fază suficient de timpurie a proiectului, poate proteja lucrătorii de pe șantier în timpul lucrărilor de tunel.

Un alt avantaj al sistemelor Geobrugg este că echilibrul ecologic este conservat. Suprafețele nu sunt sigilate și rămân permeabile pentru floră și faună. Și din punct de vedere al poluării mediului ambiant, soluția este una prietenoasă, atât prin faptul că sistemele au amprenta de carbon mult mai redusă decât soluțiile clasice, cât și deoarece lucrările astfel executate afectează foarte puțin zona verde și permit ca după terminarea lor să se facă remedierile necesare prin înierbări, plantări, însămânțări, pe zonele afectate de lucrări (drumuri de acces, decopertări, organizări de șantier etc.)

Domenii de aplicabilitate pentru produsele și sistemele Geobrugg AG

Garantate de specialiștii elvețieni, dezvoltate în parteneriat cu mediul academic și agrementate de institute guvernamentale independente conform normativului european EOTA, produsele și sistemele Geobrugg, disponibile în portofoliul INOVECO, și-au dovedit eficiența în timp, excelând în câteva domenii principale de aplicabilitate:



Tunelul rutier Demir Kapija, Macedonia



Linia de cale ferată Ilva, km 19, România

Protejarea infrastructurii căilor de acces rutiere și feroviare cu bariere împotriva căderilor de pietre



Tunelul de cale ferată Bockenheim, Germania



Linia de cale ferată Ilva, km 2, România

Stabilizarea pantelor pentru protejarea infrastructurii tunelurilor de cale ferată

Protecția împotriva căderilor de pietre: 10.000 kJ este recordul mondial pentru barierele împotriva căderilor de pietre și este deținut de Geobrugg AG. Aceasta este energia cu care un bloc de beton de 25 tone lovește cu o viteză de 104 km/h sistemul de protecție împotriva căderilor de pietre.

Stabilizarea și protecția pantelor: Siguranță, eficiență economică și durabilitate: Sistemele de stabilizare activă a pantelor tip plase ancorate sunt fixate de rocă, cu ancore și plăci de ancoraj. Acestea sunt adaptate la parametrii plaselor din sârmă de înaltă rezistență pentru a forma un sistem integral. Soluția este aproape invizibilă, stabilizează panta și, totodată, facilitează regenerarea durabilă a vegetației.

Protecția împotriva torenților și a alunecărilor superficiale: Barierele Geobrugg sunt singurele pe plan mondial care au fost dezvoltate, testate și agrementate la scara 1:1 fiind supuse torenților naturali. Acestea protejează în mod eficient atât persoanele, cât și infrastructura în fața acestor pericole.

Prevenirea avalanșelor: Începutul sistemelor de protecție Geobrugg AG îl reprezintă sistemele de prevenire a avalanșelor instalate încă din 1951. Prin colaborarea strânsă cu Institutul Federal Elvețian de Cercetare pentru zăpadă și avalanșe (SLF), Geobrugg AG și-a optimizat în mod constant sistemul de protecție împotriva sarcinilor date de avalanșă și zăpadă. Instalațiile flexibile rețin volume mari de zăpadă. Chiar și în perioadele fără zăpadă, sistemul oferă protecție sigură împotriva evenimentelor cu căderi de pietre.

Armarea tunelurilor: Plasele Geobrugg din oțel de înaltă rezistență sunt utilizate în întreaga lume, în mine, tuneluri rutiere și de cale ferată, fiind destinate prevenirii prăbușirilor în mod eficient prin furnizarea de sprijin în subteran.

Soluții pentru sporturile extreme: Multe circuite de Formula 1, curse de sporturi cu motor în oraș, circuite de curse permanente și piste de testare sunt protejate cu sisteme de protecție Geobrugg. Specialiștii elvețieni în siguranță au doar soluții testate și garantate de Institutul FIA. În Singapore, la Sochi sau în Austin, Texas, la Circuit of The Americas - pentru a numi numai câteva circuite de Formula 1 - Geobrugg AG garantează siguranța atât pentru spectatori, cât și pentru participanți, la fel ca și în alte locuri renumite și parcuri sportive regionale unde se desfășoară curse cu motor.

Protecție la impact: Pentru zona de impact, poligoane de testare și protecția împotriva exploziilor, plasele Geobrugg din sârmă de oțel de înaltă rezistență sunt utilizate la micșorarea daunelor produse de o accelerare rapidă a obiectelor sau pentru oprirea resturilor rezultate în urma exploziilor.

***Cu ocazia sărbătorilor de iarnă,
am vrea să adresăm clienților, partenerilor și colaboratorilor noștri
cele mai frumoase gânduri și mult succes în dezvoltarea afacerilor!***